



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ ตามขั้นตอนแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

พันตำรวจโท

(สมศักดิ์ จันทรมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

จัดทำโดย

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง

อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

โทร.๐-๗๕๓๕-๕๘๗๓ โทรสาร ๐-๗๕๓๕-๕๘๗๔

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง ได้ดำเนินการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง จะดำเนินการขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจส่วนที่เหลือจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนั้นเพื่อให้เกิดความถูกต้อง องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง จึงดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ตามขั้นตอนแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง

สารบัญ

หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล

๑

แบบ ผ.๐๒

๕

แบบ ผ.๐๒/๑

๑๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง ได้ดำเนินการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากกองช่างมีความประสงค์จะแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพื่อจะขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจส่วนที่เหลื๋อจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านเลน-หนองจิก หมู่ ๕ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที ๘๐ ลำดับที่ ๕๓ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไสปราง-บ้านเลน (หมู่ที่ ๒, หมู่ที่ ๕) และแก้ไขจากแบบ ผ.๐๒ เป็นแบบ ผ.๐๒/๑ และแก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไสปราง- บ้านเลน (หมู่ที่ ๒, หมู่ที่ ๕) ใช้แบบ ผ.๐๒

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจส่วนที่เหลื๋อจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยโคกขี้เหล็กหมู่ที่ ๓ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๓๐ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

๑. แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นประตู-โคกขี้เหล็ก (หมู่ที่ ๓) และแก้ไขจากแบบ ผ.๐๒ เป็นแบบ ผ.๐๒/๑

๒. แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นประตู-โคกขี้เหล็ก (หมู่ที่ ๓) ใช้แบบ ผ.๐๒

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจส่วนที่เหลื๋อจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๓. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตรอกขาม หมู่ที่ ๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๗๗ ลำดับที่ ๔๔ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

แก้ไขปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มาเป็นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และแก้ไขแบบ ผ.๐๒ เป็นแบบ ผ.๐๒/๑

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ส่วนที่เหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๔. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งต่อ-หนองจิก หมู่ที่ ๖ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๘๒ ลำดับที่ ๕๙ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

๑.แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองจิก-ทุ่งต่อ และแก้ไขงบประมาณปี ๒๕๖๒ มาเป็นปี ๒๕๖๔ และแก้ไขแบบ ผ.๐๒ เป็นแบบ ผ.๐๒/๑

๒.แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองจิก-ทุ่งต่อ ใช้แบบ ผ.๐๒

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ส่วนที่เหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๕. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายอรุณ หลินมา-เขตรถไฟ หมู่ที่ ๒ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๘ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายอรุณ-เขตรถไฟ หมู่ที่ ๒ แก้ไขปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มาเป็นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และแก้ไขแบบ ผ.๐๒ เป็นแบบ ผ.๐๒/๑

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ส่วนที่เหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

-๓-

๖. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายชลประทานไสเรือ-เขตรถไฟ หมู่ที่ ๑ ปราภฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที ๑๔๓ ลำดับที ๑๙๖ แบบ ผ.๐๒/๑

ขอแก้ไขเป็น

แก้ไขความหนาจาก ๐.๕ เมตร เป็น ๐.๐๕ เมตร (พิมพ์ผิด)

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ส่วนที่เหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๗. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรวัว-ไสทุง ปราภฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที ๘๐ ลำดับที ๕๔ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

๑. แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรวัว-ไสทุง (หมู่ที ๕) และแก้ไขแบบ ผ.๐๒ เป็น แบบ ผ.๐๒/๑

๒. แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรวัว-ไสทุง (หมู่ที ๕) ใช้แบบ ผ.๐๒

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจส่วนที่เหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๘. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายเหมือง-นางหลงโค้ง หมู่ที ๗ ปราภฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที ๘๘ ลำดับที ๗๔ แบบ ผ.๐๒

ขอแก้ไขเป็น

๑. แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนางหลงโค้ง-ปลายเหมือง (หมู่ที ๗) และแก้ไขแบบ ผ.๐๒ เป็น แบบ ผ.๐๒/๑

๒. แก้ไขชื่อโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนางหลงโค้ง-ปลายเหมือง (หมู่ที ๗) ใช้แบบ ผ.๐๒

เหตุผลความจำเป็น

แก้ไขโครงการให้ถูกต้องเพื่อขออนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจส่วนที่เหลือจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

รายละเอียดโครงการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ไสปราง-บ้านเลน (หมู่ที่ ๒,หมู่ที่ ๕)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร					๔๓๐,๐๐๐	ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๑๔๕ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ต้นประตู-โคกขี้เหล็ก (หมู่ที่ ๓)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร					๕๐๐,๐๐๐	ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองจิก-ทุ่งต่อ (หมู่ที่ ๖)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร					๕๐๐,๐๐๐	ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรุบัว-ไสทุง (หมู่ที่ ๕)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ ม.หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร					๕๐๐,๐๐๐	ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนางหลงโค้ง-ปลายเหมือง (หมู่ที่ ๗)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ ม.หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร					๕๐๐,๐๐๐	ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไสปราง-บ้านเลน (หมู่ที่ ๒,หมู่ที่ ๕)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นประตู-โคกขี้เหล็ก (หมู่ที่ ๓)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตรอกขาม (หมู่ที่ ๔)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองจิก-ทุ่งต่อ (หมู่ที่ ๖)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายอรุณ-เขตรไฟ (หมู่ที่ ๒)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑.	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายชลประทานไสเรือ-เขตรถไฟ (หมู่ที่ ๑)	เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ใช้สัญจรไปมาสะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร				๖,๔๘๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรุบัว-ไสทุง (หมู่ที่ ๕)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ ม.หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มีผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนางหลงโค้ง-ปลายเหมือง (หมู่ที่ ๗)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ ม.หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		ถนนได้รับการพัฒนา ระยะทาง ๒๒๐ เมตร	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

