

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายชลประทานไสเรือ-เขตรถไฟ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๑๖-๓๓ หมู่ที่ ๑ บ้านนางหลง ตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณที่เหลือจ่ายจากการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๔ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๓๗๒,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนก่อสร้างถนนลาดยาง สายชลประทานไสเรือ-เขตรถไฟ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๑๖-๓๓ หมู่ที่ ๑ บ้านนางหลง ตำบลนางหลง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒.๔๓๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลนางหลงกำหนดพร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๕๘๙,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง งานก่อสร้างทาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสรรค์ธร มากนวล	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายอาบุด้อเหล็บ พลนุ้ย	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นางสุพรรณษา บัวผุด	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางสายชลประทานโลเรโอ-เขตรถไฟ (รหัสสายทาง นศ.ถ.116-33) กว้าง 6 เมตร ยาว 405 เมตร
 หมู่ที่ 1 ตำบลนางหลง ตำบลนางหลง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,430 ตารางเมตร
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.นางหลง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

น้ำมัน 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,430.00	1.78	4,325.40	1.3984	6,048.64	6,048.64
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	2,430.00	14.88	36,158.40	1.3984	50,563.91	50,563.91
	2.2 งานพื้นทางหินคลุก 20 ซม.	ลบ.ม.	486.00	651.82	316,782.09	1.3984	442,988.07	442,988.07
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานลาดแอสฟัลต์พรีมโค้ท (Prime Coat)	ตร.ม.	2,430.00	32.43	78,793.55	1.3984	110,184.90	110,184.90
	3.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (Tack Coat)	ตร.ม.						
	3.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5 ซม.	ตร.ม.	2,430.00	274.34	666,646.75	1.3984	932,238.82	932,238.82
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	4.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	4.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	121.50	280.45	34,074.68	1.3984	47,650.03	47,650.03
	4.5 งานติดตั้ง Guardrail หนา 2.5 มม.	ม.						
5	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง	.						
					1,136,780.87		TOTAL	1,589,674.37

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,589,674.37
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3984
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน	1,589,000.00
--------------------------	---------------------------------------	--------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 2430.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 653.91 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....

(นายสรรคร์ธ มาจนวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....

(นายอาทิตย์เหล็บ พลนุ้ย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....

(นางสุพรรณษา บัวผุด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายชลประทานไฮดรโอ-เขตรถไฟ (รหัสสายทาง นศ.ถ.116-33) กว้าง 6 เมตร ยาว 405 เมตร
หมู่ที่ 1 บ้านนางหลง ตำบลนางหลง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,430 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ หมู่ที่ 1 ตำบลนางหลง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานรับผิดชอบ อบต.นางหลง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

ประมาณการเมื่อ

$$\text{*ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย บาท/ลิตร} = 29.50$$

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)} = 11.37 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 11.37 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ผิว AC 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)} = 11.70 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 11.70 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) หินคลุกหนา 10 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)} = 14.88 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.88 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรัง} = 55.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 100.00 \text{ กม.} \quad 215.02 = 215.02 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 270.02 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 270.02 \times 1.60 = 432.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)} = 19.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = 76.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 527.44 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 527.44 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

$$\text{ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัด)} = 250.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 50.00 \text{ กม.} \quad 107.93 = 107.93 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 357.93 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 357.93 \times 1.50 = 536.90 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)} = 25.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = 89.87 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 651.82 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 651.82 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X @ 25115.33 บ./ตัน	=	25.12 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.31 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32.43 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.43 บาท / ตร.ม.

2/2

งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (Tack Coat) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 0.30 X @ 24083.00 บ./ตัน	=	7.22 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางเทคโค้ด)	=	7.27 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.49 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.49 บาท / ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	291.60	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)	138.3	=	59.89 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....		=	25.00 บาท/ตัน
กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม			
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	24746.67 + 1232	x	0.052 = 1350.89 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	350 + 107.93	x	0.74 = 338.87 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=	376.62 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4)		=	4.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)	15.56 x 1.0 x 8.33	=	129.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,285.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	277.39 บาท/ตร.ม.

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี 6 กก / ตร.ม. @ 39	=	234.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.42 กก / ตร.ม. @ 60	=	25.02 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer 1 ตร.ม. @ 11.43	=	11.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) = 10	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง	=	0.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.45 บาท / ตร.ม.

งานติดตั้ง Guardrail หนา 2.5 มม.

ราคาต่อ 16 เมตร				
แผ่น Guardrail 4 แผ่น @ 2890	=	11560	บาท	
แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น @ 1150	=	2300	บาท	
เสา dai 0.10x2.00 m. x4 มม. 4 ต้น @ 1160	=	4640	บาท	
ราคา 16 เมตร		18500	บาท	
ราคาต่อ 1 เมตร		1156.25		

คั่นหาราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค 11 ส.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

อำเภอ	Diesel B5	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95
เมืองนครศรีธรรมราช	34.16	29.39	26.39	26.14	37.26	29.85
พรหมคีรี	34.18	29.41	26.41	26.16	37.28	29.87
ลานสกา	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82
ฉวาง	34.11	29.34	26.34	26.09	37.21	29.80
พิปูน	34.14	29.37	26.37	26.12	37.24	29.83
เข็ญใหญ่	34.12	29.35	26.35	26.10	37.22	29.81
ชะอวด	34.19	29.42	26.42	26.17	37.29	29.88
ท่าศาลา	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82
ทุ่งสง	34.20	29.43	26.43	26.18	37.30	29.89
นาบอน	34.20	29.43	26.43	26.18	37.30	29.89
ทุ่งใหญ่	34.19	29.42	26.42	26.17	37.29	29.88
ปากพ่อง	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86
ร่อนพิบูลย์	34.18	29.41	26.41	26.16	37.28	29.87
ลีซล	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82
ขนอม	34.09	29.32	26.32	26.07	37.19	29.78
หัวไทร	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82
ถ้าพรรเรา	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82
บางชัน	34.15	29.38	26.38	26.13	37.25	29.84
พระพรหม	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86
นบพิต้า	34.17	29.40	26.40	26.15	37.27	29.86
จุฬ้าภรธ	34.14	29.37	26.37	26.12	37.24	29.83
เฉลิมพระเกียรติ	34.13	29.36	26.36	26.11	37.23	29.82
ข้างกลาง	34.11	29.34	26.34	26.09	37.21	29.80